



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1247

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Ford</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>Scorpio</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>WF0AXXGAGAHU20663</b>
Valmistamisaasta	<b>1988</b>

Kategooria / keretüüp	<b>M1 / luukpära</b>
Värvus	<b>heleroheline</b>
Valmistajamaa	<b>Saksamaa Liitvabariik</b>
Valmistajatehas	<b>Ford Werke AG</b>

Pikkus mm	<b>4669</b>
Laius mm	<b>1760</b>
Kõrgus mm	<b>1425</b>

Täismass kg	<b>1800</b>
Tühimass kg	<b>1230</b>
Kandevõime kg	<b>570</b>

Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>70</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>5</b>

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>875</b>
2	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>1000</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>185/70R14 või 195/65R15</b>	✓	
<b>185/70R14 või 195/65R15</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>645</b>
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>1250</b>
---	-------------

Kütuse tüüp	<b>Bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>74</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>1954</b>

Originaalsusprotsent	<b>99,17</b>
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	<b>68355</b>
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>26.10.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Muhu</b>		<b>26.10.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjööri KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.1.1	Istmed	25	25	säilinud
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimiseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
100,00%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjööri KOKKU</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	20	tehase originaal
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	originaal pleekinud
5.2.9	Kaitseraud	5	5	iluliist pleekinud
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
100,00%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
100,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>26.10.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Muhu</b>		<b>26.10.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96,5</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19	õhufiltri korpusel ja kütuse filtril korrodeerunud poldid. Mõned kaasaegsed voolikuklambrid
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9	korrosioonikahjustused
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	3,5	roolivõimendi pumbal värvikahjustused

96,50%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	manuaal
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98,5</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	originaal Ford
5.6.5	Juhtmestik		20	18,5	osaliselt tekstiiliga teibitud
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

98,50%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>99,17</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>68355</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>26.10.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Muhu</b>		<b>26.10.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>26.10.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Muhu</b>		<b>26.10.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>26.10.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Muhu</b>		<b>26.10.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>26.10.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Muhu</b>		<b>26.10.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Säilinud sõiduk

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregis tris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>99,17</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>68355</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>28.11.2023</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>25.10.2035</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>26.10.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Muhu</b>		<b>26.10.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel